

LOKALE POLITICI: WAT IS HUN DRIVE?

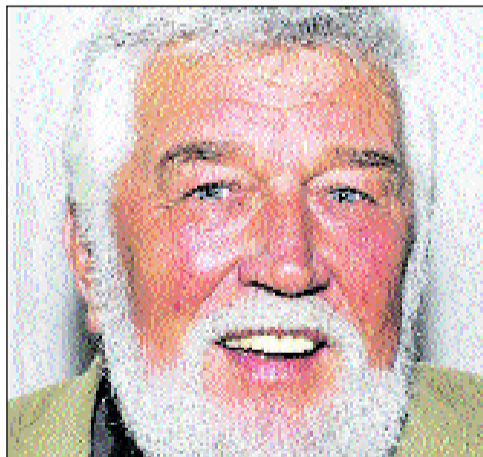
DOOR JOHANNEKE STOLK

De gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg telt veel raads- en commissie leden die vrijwel ieder vrij uurtje in de politiek steken. Waar komt die gedrevenheid vandaan? Acht prominente raadsleden vertellen over hun passie voor de gemeente en haar inwoners.



Ruud Klop (VVD): 'behoefte iets toe te voegen'

Begin jaren negentig ben ik in de gemeente Leidschendam-Voorburg komen wonen. In eerste instantie kon ik niet erg actief zijn vanwege mijn werk, maar toen ik daar eind 2002 mee stopte, ben ik VVD-gemeenteraadslid geworden. Eigenlijk uit een combinatie van nieuwsgierigheid en de behoefte iets toe te voegen. Van 2002 tot 2006 heb ik me vooral bezig gehouden met de ontwikkeling van het Damplein. Daarna onder andere met het financiële beleid. Dit laatste is ook heel interessant; je moet heel goed opletten dat je niet met gemeenschapsgeld Sinterklaas gaat spelen. Na de komende verkiezingen ga ik ermee stoppen. Het is een hobby waar je veel tijd aan kwijt bent; zo'n 20 á 30 uur per week en bijna elke avond op pad. Nu zijn anderen aan de beurt. Je moet op je hoogtepunt stoppen. Het is interessant om in de gemeentelijke keuken te hebben kunnen kijken. Het valt me op dat mensen over het algemeen slecht weten hoe een gemeente functioneert. Gemeenten doen allemaal geweldig hun best om burgers te bereiken, maar juist de mensen die het het meeste nodig hebben weten niet waar ze voor zaken terecht kunnen. Je kunt je dan schuldig voelen, maar je ook afvragen of iedereen belangstelling genoeg heeft."



Nico Hooijmans (Gemeentebelangen): 'Bruggen slaan'

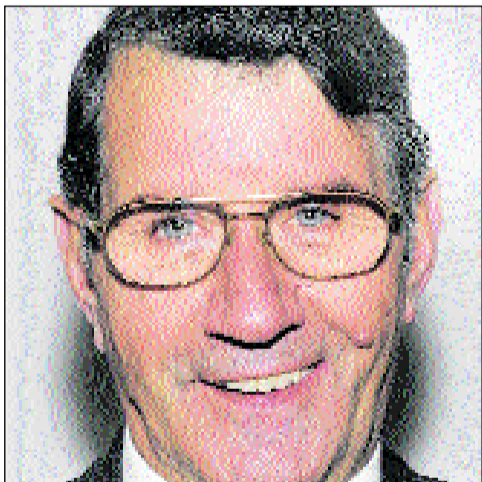
"Ik ben inmiddels acht jaar actief in de gemeenteraad. Voor mijn pensionering had ik weinig tijd om me actief met de politiek bezig te houden. Mijn drijfveer is om mij nuttig te maken voor de gemeenschap. Dat geeft mij veel voldoening. Een boer uit Stompwijk had bijvoorbeeld veel problemen met de gemeente. Na tussenkomst van Gemeentebelangen hebben wij een brug weten te slaan tussen boer en gemeente en loopt zijn agrarisch bedrijf weer zoals hij wilde. Een ander boerenechtpaar had problemen met een controle, omdat zij niet precies wisten hoe de regels waren op dit gebied. Zij weigerden een controleur van de gemeente binnen te laten omdat ze ook een afspraak met de wethouder hadden. Die wilden ze eerst afwachten. Wij hebben toen ook opgetreden als tussenpersoon en alles is goed opgelost. Overigens bleek tijdens die controle dat er niets mis was. Vaak gaat het om communicatiestoornissen. Wij als gemeentebelangen vervullen dan een bemiddelende functie. Het is belangrijk dat de politiek en de burger begrip voor elkaar krijgen. Ik probeer goed naar de mensen te luisteren. Je kunt het niet alle burgers naar de zin maken, maar wel letten op het algemeen belang."



Maarten Jansen (CDA): 'zorgen dat het beter gaat'

De aanleiding voor mij om de politiek in te gaan, ontstond ooit in mijn studententijd, toen de gemeente Delft fietsenrekken wilde weghalen om parkeerplaatsen te maken. Dat vond ik als student met fiets een heel slecht idee, maar ik vond geen gehoor bij de gevestigde orde. Ik heb toen zelf het CDA opgericht in Delft. Via het CDA en andere jongerenorganisaties heb ik toen gelobbyd voor behoud van de fietsenrekken en dat is gelukt.

Als je de politiek van de buitenkant bekijkt kunnen vaak veel dingen beter. Mijn drive is om daar ook wat aan te doen. Luisteren naar inwoners, dingen bijsturen, zorgen dat het beter gaat. Een hoop inwoners in de gemeente Leidschendam-Voorburg zien heel veel maar hebben niet de mogelijkheden of tijd om iets te doen. Voor hun belangen probeer ik op te komen. Mijn dochter gaat bijvoorbeeld naar de kinderopvang. Er bleek een enorm gebrek aan opvangplaatsen in onze gemeente. Ik ben hier toen vragen over gaan stellen aan de wethouder. Ik kan dan uit eigen ervaring zeggen: dit is belangrijk, zorg dat er per september 500 plaatsen vrijkomen! De wethouder is hiermee aan de slag gegaan. En in mijn omgeving hoor ik nu dat de wachtlijsten zijn afgenomen. Dat soort zaken maakt politiek zo leuk."



Piet Janssen (OPL-V): 'mensen moeten weten wat mogelijk is vanuit de gemeente'

"Ik loop inmiddels 38 jaar mee. Ik ben in 1966 politiek actief geworden, omdat het in mijn ogen anders moest. Het waren toen nog alleen de salonerders die politiek bedreven en die wisten van de hoed of de rand. Zij wilden geen veranderingen. In 1994 ben ik wethouder geworden. Mijn drive op dit moment wordt gevormd door de schoolboeken. Die zijn officieel gratis, maar ouders moeten wel opeens een stevige borg betalen. Sommigen kunnen dat niet betalen, dus wat is dan gratis? Ik heb het college van burgemeester en wethouders gevraagd of de gemeente het geld voor de schoolboeken voor de minder bedeelden voor kan schieten. Mensen met een laag inkomen hebben het geld gewoon niet. Als een boek beschadigd of vies is betaal je, maar anders niet. Hier probeer ik me hard voor te maken. Mensen moeten weten wat er allemaal mogelijk is vanuit de gemeente en waar ze wel of niet voor in aanmerking komen. Denk aan huursubsidie, rioolheffing, onkostenvergoedingen. Als gemeente hoor je burgers hiervan op de hoogte te stellen. In Nederland maken nu de ambtenaren de dienst uit. Die luisteren niet naar het volk."



Marjan van Giezen (PVDA): 'Luisteren naar mensen'

Mijn drive is dat ik een binding wil krijgen met mijn eigen gemeente, waar ik in 1995 kwam wonen. Ik werd eerst lid van de oudercommissie van de crèche van mijn kinderen. Maar ik wilde ook wel graag in de lokale politiek. Tijdens mijn eerste periode in de raad kwam ik er achter hoe belangrijk maatwerk is. En dat bereik je alleen als je de wijk ingaat. Het is van belang mensen bij beslissingen te betrekken en naar ze te luisteren. Bijvoorbeeld in de Marcellus Emantslaan in Voorburg, waar plannen lagen voor ondermeer hoogbouw. Dit bouwplan is toen helemaal aangepast naar aanleiding van de voorstellen van bewoners. Er ligt nu een plan zonder hoge woontoren. Dit was anders niet gebeurd als de bewoners zich niet zo positief hadden ingespannen. Wat voor mij ook mee speelt, is dat Voorburg bekend staat als een rijke gemeente. Maar er wonen hier ook veel mensen met lagere inkomens. Het is belangrijk dat daar ook aandacht voor is. Daarom ben ik blij met het gratis openbaar vervoer voor ouderen, dat op 1 september in gaat. Dit was een voorstel van de PvdA. Het gaat om ouderen boven de 65 met een ouievaarspas. Ook dat is iets waar burgers zelf om gevraagd hebben. Mijn advies aan burgers is: laat je horen, het loont."



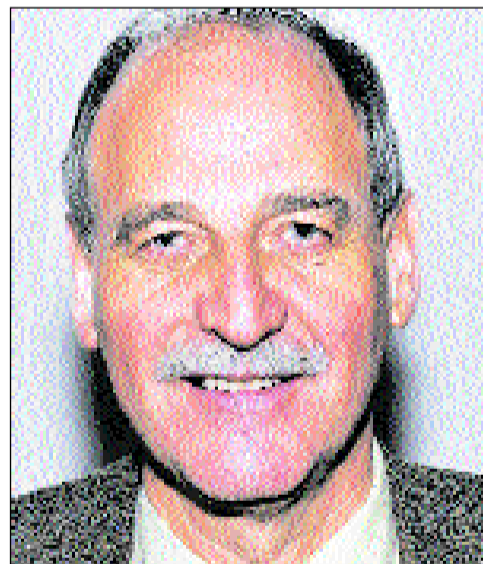
Marian Cornelissens (GroenLinks): 'Gemeente groener en socialer maken'

"Politiek zit wat je noemt in mijn bloed. Mijn vader, grootvader en overgrootvader waren alle drie erg actief betrokken. Als meisje van vier zat ik dan ook al op een stembureau. Ik ben (later) bestuurskunde gaan studeren en lokaal actief geworden voor GroenLinks om op die manier mijn eigen gemeente beter te leren kennen. Politiek is iets wat je absoluut niet alleen kunt doen. Je hebt inwoners nodig, instellingen, verenigingen en organisaties, mensen die meedenken, die je van informatie voorzien. Je doet het echt samen met elkaar en dat maakt het naast de noodzaak ook zo ontzettend leuk. Mijn belangrijkste drive is dat ik de gemeente groener en socialer wil maken. Als kleine oppositiepartij in de raad boek je daarbij niet altijd direct resultaat, maar vaak zie je dingen via een omweg wel degelijk terug. Bijvoorbeeld in de Marcellus Emantslaan in Voorburg, waar wij ons heel hard hebben gemaakt voor de bomen. En nu zie je dat die bomen uiteindelijk óf gewoon kunnen blijven staan óf vervangen worden. Ik ben ook voorzitter van de zogenaamde open RAADhuis avonden. Dit is een bijeenkomst van burgers, ambtenaren en politici. Deze avonden zou ik graag wat verder uit willen breiden, waardoor er ook meer debatten komen tussen betrokken inwoners en lokale politici over principiële kwesties naast de onderwerpen die op de agenda staan. Het is goed dat er af en toe verse argumenten in de besluitvorming worden ingebracht."



Andries van den Berg (SP): 'solidariteit met mensen die het minder hebben'

"Lange tijd heeft mijn politiek bewustzijn gesluimerd, maar deed ik er niets mee. Zo'n twaalf jaar geleden vond ik het tijd voor een keus. Dat werd de SP, omdat die doorging met de idealen die de PvdA ooit had. Het sleutelwoord daarbij is solidariteit met mensen die het minder getroffen hebben. Lokaal, nationaal en internationaal. Dat is nog steeds mijn belangrijkste drijfveer. In lokale politiek kan je heel direct invloed hebben. Je kunt mensen direct spreken en kennis nemen van hun problemen. Mensen die al wat langer op het sociaal minimum leven, en zeker die met schoolgaande kinderen, hebben het niet makkelijk. Het is dan van belang te bezien of je voor die mensen wat extra's kan doen. Bijvoorbeeld met kortingen op het openbaar vervoer, of met kortingen voor kinderen die naar een sportvereniging of anderszins willen. Een tweede belangrijk issue is de invloed die wij kunnen hebben op ons leefmilieu. Denk aan goede groenvoorzieningen, fietspaden, fietsenstallingen en bevordering van het gebruik van het openbaar vervoer. Bijvoorbeeld door openbaar vervoer gratis te maken voor bepaalde doelgroepen zoals senioren. Al met al geeft mij dit genoeg drive om hier nog lang mee door te willen gaan."



Jérôme Schellings (D66): 'Uitgaan van de eigen kracht van mensen'

Halverwege de jaren 70 kwam ik in de gemeente Leidschendam-Voorburg wonen. Ik kwam op twee manieren in aanraking met de lokale politiek: Als onderwijzer en als inwoner. Wat mij opviel was dat steeds dezelfde partijen en dezelfde namen het bestuur vormden. Mensen die bij wijze van spreken ook de baas waren bij de carnavalsvereniging. Toen ik actief werd voor D66, liep ik daar ook tegenaan in de gemeentepolitiek. Gewoonten waren in de politiek belangrijker dan de behoefte aan verandering. Mijn drive was om door die vanzelfsprekendheid heen te breken. Doen we dit omdat we het altijd zo doen of willen we daadwerkelijk iets veranderen omdat de problemen daar om vragen? De taak van een kleine fractie als de onze is de collegepartijen een spiegel voor te houden. Kijk bijvoorbeeld naar de bouwplannen Fluitpolderplein en Mariënpark in Leidschendam. Die plannen waren al in beton gegoten, voordat er met de omwonenden gesproken was. Een succes van D66 is dat scholen nu een budget hebben wat besteed mag worden aan wat zij belangrijk vinden. Wij hebben hier jaren op aangedrongen. Je moet niet voor mensen denken, maar ze faciliteren, uitgaan van hun eigen kracht."