

# Raadsflits: extra editie

Het zal u niet ontgaan zijn dat de gemeenteraadsverkiezingen in aantocht zijn.

Op woensdag 3 maart is het zover. Dan kunt u uw stem uitbrengen en bepaalt u samen met alle andere kiesgerechtigde inwoners van deze gemeente hoe de gemeenteraad 2010-2014 wordt samengesteld.

Maar welke belangrijke besluiten heeft de gemeenteraad 2006-2010 nu allemaal genomen?

Deze week blikken de fracties nog één keer terug op deze periode in een extra editie van de bekende Raadsflits. Wilt u meer weten over de gemeenteraadsverkiezingen, kijk dan op [www.lv.nl/verkiezingen](http://www.lv.nl/verkiezingen). Hier kunt u ook de plaatselijke stemwijzer invullen.

## We betalen ons blauw - daar moet op straat meer van terug te zien zijn

Veiligheid is de kerntaak van de overheid. Datzelfde geldt voor mobiliteit, onderwijs, zorg en ruimte voor wonen, werken en groen. Op al die kerngebieden moeten we ook hier in Leidschendam-Voorburg moeilijke keuzes niet uit de weg gaan. Dat kan naar de mening van de VVD beter. Deze onderwerpen hebben alles met leefbaarheid te maken. Denk aan de vernieuwing van Leidschendam-Centrum en het behoud van het Neherlab en de ombouw daarvan tot prachtige woonlocatie. Het zijn maar twee voorbeelden van belangrijke dossiers, die soms haaks op elkaar staande reacties oproepen. Niet bouwen in het groen, niet bouwen in de wijk. Waar moeten we dan wel heen met onze scholen, seniorenwoningen, sportkooien of wegen? Lasten mogen wat ons betreft niet omhoog. Wie betaalt dan de rekening? Alleen met duidelijkheid en daadkracht kunnen zulke dilemma's worden doorbroken. Ook onze kinderen willen fijn kunnen wonen, leren, sporten, werken en recreëren in Leidschendam-Voorburg.

De kwaliteit van leven is daarbij alles bepalend. Die begint bij sociale veiligheid en verkeersveiligheid. Daarin past niet het bezuinigen op agenten,

zoals het kabinet van CDA, PvdA en ChristenUnie doet. De waarde van de wijk-agent – die uw buurt als z'n broekzak kent – heeft zich al dubbel en dwars bewezen. Onder leefbaarheid past ook een veilige schoolomgeving door het creëren van schoolzones, veilige oversteekplaatsen en veilige fietsroutes. Maar ook maatregelen voor een betere bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer vallen, goed voor de economie én leefomgeving. Tenslotte: veiligheid begint bij jezelf. Daarom wil de VVD overlastgevend jongeren en hun ouders aanspreken op hun gedrag. Door een koppeling te leggen tussen welzijn, sport en veiligheid kunnen we probleemgedrag van jongeren zo vroeg mogelijk signaleren en hen individueel kansen bieden om via school of werk terug te keren naar het rechte pad. Een coffeeshop past daar naar onze mening helemaal niet in.

Meer standpunten van de VVD op [www.vvd-lv.nl](http://www.vvd-lv.nl).



## Goed beleid op verkeer & vervoer, maar uitvoering staat nog in de koelkast...

Leidschendam-Voorburg is een verstedelijkte gemeente. Veel verkeer, veel huizen, veel mensen. De verkeersdruk raakt ons allemaal. Daarom vindt de PvdA dat de Nota Verkeer en Vervoer (2005) terstond moet worden uitgevoerd, en waar mogelijk moet worden aangescherpt. Al jaren kampen we met parkeeroverlast. Hele wijken staan vol, soms ook met auto's van werknemers bij Haagse bedrijven. Valse parkeervergunningen, maar handhaving komt niet van de grond. Zo heeft de PvdA regelmatig de foutieve bezoekerspassen aangekaart en geroepen om een consistentere parkeerbeleid. De uitbreiding van de blauwe zone is uitgesteld, stelt fractievoorzitter Marjan van Giezen. Maar de parkeerproblemen zijn niet opgelost. Hoe dan wel? PvdA vindt dat er een uniform parkeerbeleid moet komen. Die de bewoners ontziet, maar ander mensen laat betalen voor het parkeren van hun auto. Inclusief handhaving natuurlijk. Maatwerk per wijk dus.

De afgelopen jaren is er veel gedaan aan milieu. De lucht in onze gemeente is schoner geworden. Geluidsoverlast en slechte luchtkwaliteit komen alleen voor in de wijken direct aan de snelweg. De meeste gemeentelijke bestelwagens rijden inmiddels op aardgas. Maar het binnenklimaat laat nog te wensen over. Schone scholen is een speerpunt voor de PvdA. Kinderen moeten kunnen leren in een schone omgeving, waar ze niet in benauwde lokalen hoeven te zitten. Dat is niet alleen een verantwoordelijkheid van de scholen, maar ook van de Gemeente! Klimaatverandering speelt in onze gemeente nog te weinig een rol. Het gemeentelijk klimaatdebat was een aardige aanzet, maar wat gaan we in de praktijk in 2011 doen om het milieu schoon te



houden? De komende jaren moet energiebesparing worden ingeburgerd, zowel bij burgers als bij ondernemers!

De PvdA heeft hard vastgehouden aan de 30% sociale woningbouw. Volgens PvdA-woordvoerder Maarten Oosshot is hierin de afgelopen jaren een aardig evenwicht bereikt. De PvdA is blij met plannen zoals Leidschendam-Zuid en de Prinsenhof. Vasthouden aan 30% sociale woningbouw heeft alleen zin als je dit beleid jaren volhoudt. Pas nu beginnen we de resultaten zien. De komende jaren zullen alleen maar meer mensen een beroep doen op sociale woningbouw. Dan moeten we wel zorgen dat die er is!

Kortom, er is de afgelopen vier jaar flink geïnvesteerd in onze gemeente. Niet alleen op sociaal beleid, maar ook als het gaat om woningbouw. Maar met stenen alleen kom je er niet. Je hebt ook cement nodig om de stenen bij elkaar te houden. Sociaal cement als het ware. Daarom vindt de PvdA dat de komende jaren meer moet worden gedaan aan het opvangen van jongeren, aan het terugdringen van overlast en aan contacten in de wijk. Bijvoorbeeld in de vorm van een zorgcentrum in de wijk en een wijkrestaurant. Aan meldpunten in de wijk, aan meer sport en beweging voor jongeren. Maar dan wel gezonde beweging natuurlijk!

Marjan van Giezen  
Fractievoorzitter PvdA  
Leidschendam-Voorburg

## Leefbaarheid is vooral een kwestie van doen

Op aandringen van het CDA is er de afgelopen raadsperiode door de gemeenteraad veel aandacht besteed aan leefbaarheid en veiligheid. Groen behouden, veilige fietsroutes voor scholieren en terugdringen geluidsoverlast door het verkeer. Meestal komt het er op aan, om heel concreet maatregelen te nemen. "Leefbaarheid is vooral een kwestie van doen", dat zegt Hetty van Enk namens de CDA fractie.



onderzocht hoe overlast van het wegverkeer bij de Norah-tunnel verminderd kan worden. CDA woordvoerder Hetty van Enk is blij dat de gemeente inmiddels een groot deel van haar eigen auto's en de streekbussen op aardgas heeft rijden. In wijkplatforms is het actieplan luchtkwaliteit besproken. Inwoners geven daarbij aan, groen in de directe omgeving belangrijk te vinden. Op initiatief van de CDA fractie is de Leidschendammerhout groen gebleven.

In Stompwijk is er samen met de inwoners een gebiedsvisie opgesteld. De schop voor het Kulturhus kan bijna de grond in. "De aanpak die hier gekozen is, inmiddels de Stompwijkse methode genoemd, zien wij graag terug bij alle (bouw)plannen in de gemeente", zegt raadslid Yvonne van Boheemen. "Je moet inwoners in een vroeg stadium bij je plannen betrekken. Dat levert creatieve ideeën op".

Hetty van Enk, Maarten Jansen, Yvonne van Boheemen en Juliette Bouw  
CDA fractie

### Veiligheid

In onze gemeente zijn alle fietsroutes waar vooral scholieren gebruik van maken veiliger gemaakt. In overleg met senioren en minder validen zijn haltes van tram en bus aangepast, waardoor de toegankelijkheid van het openbaar vervoer is verbeterd. "Iedereen moet zich gemakkelijk en veilig kunnen verplaatsen in onze gemeente", zegt raadslid Maarten Jansen. "Er wordt daarnaast hard gewerkt aan het tegengaan van (jongeren)overlast op straat en alcoholmisbruik", vult raadslid Juliette Bouw aan. Op verzoek van het CDA wordt het Politiekeurmerk Veilig Wonen actief gestimuleerd om de veiligheid van de eigen woning te vergroten en inbraken te voorkomen.

### Leefbaarheid

Het verbeteren van de luchtkwaliteit en het terugdringen van geluidsoverlast komt de leefbaarheid ten goede. Op vragen van het CDA wordt

## Iedere overeenkomst met een actueel gebeuren berust volledig op toeval

In een dorp niet ver gelegen van het kanaal woonde een ijverig en goedgelovig volkje. Dicht daarbij gelegen was een grote stad die door vele medelanders bezocht werd. De stad stond dan ook al snel vol met paarden en koetsen. Men kon geen kant meer op. Maar erger nog de stad kwam vol te liggen met knollendrollen die de atmosfeer danig bedierven. Het stadsbestuur, lang niet dom, besloot om een ronde straat in de stad te maken en deze aan te sluiten op een tunnel die verbonden zou zijn met de landelijke koetsenroute. De tunnel zou dwars onder het dorpe van goedgelovige burgers door moeten gaan. De dorpsbewoners vonden dat maar niets en zeiden: ja maar dan zitten wij straks met die knollendrollenlucht en het geratel van de wielen op het grindpad. Nee hoor, zei het stadsbestuur. Gaan jullie maar lekker door met balletjeslaan dan leggen wij wel gratis een paar meter tunnel extra zodat de ingang door jullie niet te horen en te ruiken is. Zo gingen de dorpsbewoners fijn door met hun rustgevende spel en mepte menig balletje in het holletje. Maar het plannetje van de stad bleek toch wel

heel veel goudstukken te kosten. We doen gewoon een paar meter tunnel minder aan de zijde van het dorp der goedgelovigen brulde een stadsbestuurder. Puh, hadden die kanaaldorpers maar mee moeten betalen! Nou dat vonden de dorpsbewonertjes helemaal niet leuk. Dan zouden ze de wielen horen en de knollendrollen ruiken. Maar erger nog hun holletjes-speelsterrein zou niet meer gebruikt kunnen worden. O, Oh, hadden ze nou toch maar naar de jongens en meisjes van de SP en Groenlinks geluisterd. Die hadden reeds gewaarschuwd; hoe meer grindpaden, de meer koetsen.

Zou het te laat zijn? We zullen het zien, na de verkiezingen. Het sprookje is nog lang niet uit.

Andries van den Berg



## Overzicht websites politieke partijen:

VVD	<a href="http://www.vvd-lv.nl">www.vvd-lv.nl</a>
CDA	<a href="http://www.cda-leidschendamvoorburg.nl">www.cda-leidschendamvoorburg.nl</a>
PvdA	<a href="http://www.voorburg.pvda.nl">www.voorburg.pvda.nl</a>
SP	<a href="http://www.leidschendam-voorburg.sp.nl">www.leidschendam-voorburg.sp.nl</a>
Gemeentebelangen	<a href="http://www.gblv.nl">www.gblv.nl</a>
GroenLinks	<a href="http://www.groenlinksleidschendamvoorburg.nl">www.groenlinksleidschendamvoorburg.nl</a>
D66	<a href="http://www.d66leidschendam-voorburg.nl">www.d66leidschendam-voorburg.nl</a>
OPL-V	<a href="http://www.voorburginsite.nl">www.voorburginsite.nl</a> , klik op opl-v
Trots L-V	<a href="http://www.leidschendam-voorburg.trotsopnederland.com">www.leidschendam-voorburg.trotsopnederland.com</a>

Kijk ook op: [WWW.LV.NL/VERKIEZINGEN](http://WWW.LV.NL/VERKIEZINGEN)



**V.l.n.r. Fractievoorzitters Marjan van Giezen (PvdA), Peter van Ostaijen (CDA), Jerome Schellings (D66), burgemeester Hans van der Sluijs, Frank Rozenberg (VLLV), Nico Hooijmans (Gemeentenbelangen), Ruud Klop (VVD). Op de foto ontbreken: Marian Cornelissens (GroenLinks), Siddi Roza (SP), Piet Jansen (OPL-V) en Ehsan Jami (fractie Jami).**

## De verkiezingen komen er aan

In deze rubriek leest u hoe D66 tegen onderwerpen uit de afgelopen periode aankijkt.

### Verkeer en vervoer

De door D66 gesignaleerde fietsknelpunten zijn traag of geheel niet aangepakt. Wat betreft parkeren is voor D66 gratis parkeren het uitgangspunt. Bij een te hoge parkeerdruk in een wijk, die ook zo wordt ervaren, samen met de bewoners, nadenken over een oplossing. Niet zoals dit college, met de VVD daarin, wilde doen door een blauwe zone tegen de wens van de bewoners in er door heen te drukken. (Hoezo gratis parkeren VVD?)

Zonder de auto te verketteren, is D66 van mening dat gebruik van openbaar vervoer en fiets zo veel mogelijk gestimuleerd moet worden. D66 wil dat hiervoor onder andere bij het Station Voorburg en alle Randstadrail stations bewaakte fietsstallingen komen.

### Duurzaamheid

Het college toonde weinig enthousiasme voor avontuurlijk beleid in duurzaamheid en innovatie. Ware innovatie zonder avontuurlijk denken is onmogelijk. D66 kiest voor een inkoop- en investeringsbeleid gericht op het gebruik van biologische producten, fairtrade producten en alternatieve, duurzame energiebronnen.

Daarnaast willen we vanuit de gemeente activiteiten opzetten die bewoners stimuleren het zelfde te doen.

### Veiligheid

Leidschendam-Voorburg moet een veilige gemeente blijven. Belangrijk hierbij is dat we niet uitsluitend kiezen om steeds meer te verbieden, maar ook werken aan het voorkomen van vandalisme en criminaliteit. Daar waar we echter afspraken hebben gemaakt dienen deze strak te worden gehandhaafd.

### Levenslang wonen

Ouderen willen zo lang mogelijk zelfstandig wonen. Niet elke huis is geschikt voor elke levensfase. Bij nieuwbouw en renovatie willen wij de huizen voorraad levensloopbestendig maken. Een gelijkvloerse entree en bredere deur is handig voor de rollator, de rolstoel én de buggy. Een snelle internetverbinding bijvoorbeeld is handig om contacten te onderhouden met hulpdiensten of voor sociale contacten.

**Zie voor meer informatie:**  
[www.D66Leidschendam-voorburg.nl](http://www.D66Leidschendam-voorburg.nl)



## Wilt u het ook anders?

Inwoners zwaar teleurgesteld, omwonenden razend, winkeliers aan de rand van de afgrond! Dat is het resultaat van acht jaar VVD, CDA en PvdA. Er wordt niet gepraat met bewoners, maar over bewoners. Communicatie is de afgelopen jaren telkens een struikelblok gebleken omdat dit college over uw hoofd heen regeert.

Minder groen, bomen worden in een razend tempo gekapt om plaats te maken voor enorme nieuwbouwprojecten, ieder stukje openbaar gebied wordt volgebouwd, kinderen hebben geen ruimte meer om veilig te spelen.

Kortom:

- de leefbaarheid in de gemeente is de afgelopen periode sterk afgenomen;
- groen heeft plaatsgemaakt voor stenen en beton;
- wegen slibben dicht en bedrijven zijn slecht bereikbaar;

- aan de lokale economie is nauwelijks aandacht besteedt
- een groot deel van de inwoners voelt zich niet meer veilig op straat en



### 4 miljoen euro

Door besluiteloosheid en geruzie over het stadskantoor is er al voor ruim 4 miljoen euro gemeenschapsgeld versplit.

### Wilt U

- echte inspraak.
- niet verder volbouwen van deze gemeente
- I stadskantoor in een bestaand kantoorpand

Stem dan Gemeentebelangen. Kijk op [www.gblv.nl](http://www.gblv.nl) en overtuig u zelf.

Gemeentebelangen kiest partij voor U!

## Vertrouwen bij burgers door goede communicatie

Voor de Fracties van de Groenlinks en de SP was het antwoord al snel duidelijk. Moet de Rotterdamse baan er wel zo nodig komen? Nee dat hoeft niet. Sterkere inzet op openbaar vervoer en goede fietsverbindingen kunnen veel van de problemen wegnemen. Daarnaast genereert meer asfalt meer blik. De tunnel is dus milieu-technisch ongewenst. Het college is hier bijzonder naïef geweest of heeft de burger bewust om de tuin geleid. U mag het zeggen.

Hoe is het anders verklaarbaar dat men het verhaal verkoopt dat Den Haag zonder enige financiële bijdrage van onze kant een extra stuk tunnelbuis ter waarde van 60 miljoen euro in onze achtertuin legt. Een waarlijk fopspeen.

Bij de Marcellus Emantslaan hebben de bewoners een prachtig alternatief plan ingediend. Het college zou daar serieus mee aan de slag. Achteraf krijgen men dan toch te horen dat het financieel niet haalbaar is en er aan alle kanten aan het project geschaafd moet worden. Het eindvoorstel is een halfbakken plan waarbij de sporthal gedeeltelijk 4

meter hoger wordt en het aantal parkeerplekken drastisch beperkt. Ik hoor u al denken, ja daar zijn die mopperende oppositiepartijen

weer. De beste stuurlied staan aan wal. Echter niet te ontkennen valt dat er veel mis ging op het gebied van de communicatie tussen de burger en het college. Welk project van de afgelopen 4 jaar je ook opnoemt Prinsenhof, Marienpark, Marcellus Emantslaan, Damplein, Barbasonstraat, Fluitpolderplein en onlangs ook het Kulturhus in Stompwijk, bij alle projecten klagen de betrokkenen over de slechte communicatie van de betrokken wethouder(s). De Groenlinks en SP-fractie zijn van mening dat dit beter kan en moet. Vanaf het aller prilste begin moeten de omwonende betrokken worden bij herinrichting of bouwplannen. Natuurlijk kunnen nooit alle individuele verlangens ingewilligd worden, maar de burger moet zich wel serieus genomen voelen.



## POCHEN met 4 JAAR wanbeleid!

Het huidige college van B & W blonk de afgelopen 4 jaar uit in weinig uitvoeren. Alleen de strikt noodzakelijke zaken zijn uitgevoerd. Alle zaken die U als kiezer zijn beloofd zijn niet uitgevoerd, of zitten nu nog steeds 'in de pen'. De zittende college leden kloppen zich trots op de borst terwijl ze zich zouden moeten schamen voor deze wanprestatie. 4 jaar lang is het begrote investeringsbudget niet gehaald. Opgeteld heeft dit college in 4 jaar nog niet de helft van de beloofde investeringen gedaan. Elk jaar miljoenen door-schrijven. Als u denkt dat de coalitie partijen VVD, CDA en PvdA daar wat van zeggen, heeft u het mis. Toen kwam de crisis. Het nieuwe college heeft straks 15 miljoen per jaar minder.

### Verkeer en vervoer

Er zijn heel veel plannen besproken, opgesteld en heroverwogen, maar als er iets structureel is uitgevoerd, mag u het ons laten weten.

### Milieu

Ook op dit onderwerp plannen maken, praten, druk vanuit de media en ad-hoc beslissingen. Het onderwerp wordt vooral gebruikt om te scoren. De bufferzone, de verbinding tussen de kust en het Groene Hart, is aangewezen door hogere

## OPL-V

Onafhankelijke Partij Leidschendam-Voorburg

overheden. Daar had dit college niets over te zeggen, maar wel pochen met de uitkomst.

### Bouwen en Wonen

30% sociale huurwoningen, is niet gehaald. Als er in bouwplannen moet worden geknipt, gaan bij het huidige college de minst opbrengende woningen er het eerst uit. Waardoor we dus met gemeentelijk geld commerciële bouwprojecten ondersteunen. Dat is niet de bedoeling!

### Veiligheid en Leefbaarheid

Het college zegt Veiligheid en leefbaarheid hoog in het vaandel te hebben, maar dit zijn woorden. In werkelijkheid huren we 'surveillancerondes van de politie haaglanden', gaat de brandweer regionaal en de ambulance diensten komen Leidschendam-Voorburg altijd inrijden. Daarnaast worden Rooms Rode normen en waarden ons opgelegd en dit keer worden ze verankerd. Een zeer gevaarlijke situatie. Veiligheid en Leefbaarheid het is maar net hoe je het bekijkt.

Piet groet u!

## Communicatie?

Een zware onvoldoende. Dat is het rapportcijfer voor het college als het gaat om ruimtelijke ordening en bouwprojecten. De redenen voor die zware onvoldoende zijn bekend. U als inwoner staat namelijk helemaal niet centraal in het denken van het college van B&W. Wat wel centraal lijkt te staan, zijn de belangen van projectontwikkelaars en het blijven volbouwen van de gemeente met nog meer appartementen en woningen. In de huidige markt is daar helemaal geen behoefte aan. In mijn eigen buurt nadert de afronding van een nieuwbouwproject. Het ziet er zeker niet onaardig uit, maar is wel tussen bestaande bebouwing gepropt.

Wat zorgelijk is, is dat op de net geplaatste ramen direct de plakaten met 'TE KOOP' verschenen. Maar u weet hoe het gaat als het college van B&W na de verkiezingen ongewijzigd blijft: de wethouder overhandigt vol trots de sleutel aan de eerste bewoner, waarbij zijn gedachten al weer bij de volgende open ruimte zijn die hij kan laten volbouwen. Dat wilt u toch niet als inwoner van een van de meest dichtbevolkte gemeenten van Nederland? Fluitpolderplein, Damplein,

Marcellus Emantslaan, Marienpark: het bekende rijtje van projecten waar inwoners van Leidschendam-Voorburg tegen de ongebreidelde bouwdrift ten koste van echte inspraak aanlopen. Langlopende, kostbare, juridische procedures liggen daarbij op de loer of zijn al aan de gang. Iedereen zal beseffen dat in onze gemeente scholen, bedrijfsruimten, sportvoorzieningen, verpleeghuizen en dergelijke nodig zijn. Dat kan grote gevolgen hebben voor ieders directe leefomgeving. De les die uit moeizame projecten als Fluitpolderplein, Damplein, Marcellus Emantslaan en Marienpark kan worden geleerd (communicatie, communicatie, communicatie en communicatie) blijkt voor het college echter keer op keer niet te bevatten. Daarom een zware onvoldoende. Laat u dit college zitten? Of geeft u op woensdag 3 maart een dwingend leeradvies om te stoppen? Als dat laatste het geval is: Gemeentebelangen kiest partij voor u!



## GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN:

# KOM STEMMEN OP 3 MAART 2010

## EN KOM NAAR DE UITSLAGENAVOND



(De teksten vallen onder de verantwoordelijkheid van de fracties.)