

**Verslag van de Wijkplatformbijeenkomst De Zijde, Duivenvoorde, Park Veursehout gehouden op 12 september 2011**

***Aanwezig namens de bewoners***

***Aanwezig namens de gemeente***

Dhr. F. Redeker  
Dhr. H. van Schuppen  
Mevr. C. Kramer  
Dhr. A. Maaskant  
Mevr. P. Bos  
Dhr. H. Ludding  
Dhr. F. Musch  
Dhr. W. Bakker  
Mevr. M.J. van Maren  
Dhr. J. Koper  
Mevr. E. Staf  
Dhr. H. de Bruijn  
Dhr. S. Koster  
Dhr. J. de Jong  
W.A.A. van Houdt  
Dhr. P. van Zundert (Vidomes)

dhr. P. van Ostaijen, wijkwethouder, voorzitter  
mevr. K. Nijland, wijkmanager  
mevr. A. Kok, gemeente, verkeersdeskundige  
dhr. M. Le Cointre, gemeente  
  
dhr. A. Overmeire (gemeenteraad, fractie VVD)  
  
mevr. K. Mank (Het Notuleercentrum)

**1. Opening, mededelingen, vaststellen verslag**

De voorzitter opent de vergadering om 19.30 uur en heet de aanwezigen welkom.

De heer Maaskant wil de volgende punten aan de agenda toevoegen. Dit zijn het waterplan, de trambocht en de detaillering Frederiksplein.

Hij licht de volgende punten kort toe.

Het waterplan: Iedereen heeft hiermee ingestemd. Er is melding gemaakt van dode karpers, maar het onderhoud wordt slecht uitgevoerd.

Het fietspad: Dit is voor de helft uitgevoerd. De Zijdeweg wordt niet uitgevoerd en de aanpassing van de bochten is niet uitgevoerd.

Hoge toren Frederiksplein: Als er een sterke wind staat, waaien de voetgangers daar weg. De vraag is of er tevoren een juiste windmeting is toegepast.

De bocht bij de tram: dit is al vele keren gemeld.

Zebra's: De lange zebra's zijn goedgekeurd, maar de heer Maaskant heeft er al lang op aan gedrongen dat er bij de LOM-school een kortere zebra van maximaal 7,5 m. moet komen.

Deze punten kunnen in verband met de tijd niet behandeld worden, maar zijn genoteerd. De voorzitter geeft aan dat belangrijke punten altijd aan de wijkmanager kunnen worden doorgegeven of tijdens de daarvoor bestemde spreekuren.

**Vaststellen verslag 21 maart 2011**

*Naar aanleiding van:*

Bij de rondvraag was gesteld dat er vandaag antwoord zou worden gegeven op de vraag over de brandweereisen ten aanzien van de hoge flats.

De voorzitter geeft aan dat er vanavond geen verdere toelichting mogelijk is en stelt voor dit punt op de agenda van 12 december aanstaande te plaatsen.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

## **2. Punten voor de wijkagent**

De wijkagent is vanavond verhinderd, maar punten kunnen ook tijdens het spreekuur van de agent worden doorgespeeld.

## **3. Wijkagenda: Verkeer – parkeren – geluid**

De wijkmanager memoreert dat het platform een keuze heeft gemaakt voor een aantal belangrijke punten voor de wijk. Vanavond is dit het punt Verkeer – parkeren – geluid.

Voor dit punt zijn twee op dit gebied deskundige ambtenaren, de heer Le Cointre en mevrouw Kok aanwezig om zaken toe te lichten. De collega van Handhaving was helaas verhinderd vanavond, maar een aantal dossiers is wel bekend.

Er wordt een ronde gehouden onder de bewoners, waarbij zij punten kunnen aangeven:

- **IJsvogellaan:**

Sinds de opening van het politiebureau hebben de bewoners last van het parkeren van bezoekers. Vorige week is dit punt besproken en er zijn nu afspraken gemaakt om een aantal parkeerplaatsen voor kort parkeren toe te voegen. Deze zijn speciaal voor de bezoekers van het politiebureau.

Daarnaast wordt er op gelet dat er in Leidsenhage wordt geparkeerd en niet in de wijk. Hiervoor worden borden geplaatst en circulaire verspreid. Ook op het politiebureau gaat men de bezoekers hierover duidelijk informeren. Dit pakket gaat als voorstel naar het college en wordt met de bureaus besproken. De gemeente wil deze maatregelen snel uitvoeren en hoopt dat het totaal bijdraagt aan een acceptabele oplossing. Als dat niet het geval is, wordt het opnieuw bekeken.

- **Karakietlaan hoogbouw:**

Hier zijn geen parkeermogelijkheden voor bezoekers. Bewoners parkeren in de kelder en op straatniveau zijn er maar drie plaatsen, die ook nog regelmatig door vuilcontainers worden bezet. Veel ouderen parkeren op de stoep, hetgeen wordt gedoogd door de politie.

Mevrouw Kok geeft aan dat in de wijk geen extreem hoge parkeerdruk bestaat, maar dat men in sommige wijken verder moet lopen naar een parkeerplaats toe. Dit is niet zomaar opgelost. Het punt wordt genoteerd en meegenomen.

- **Geluidsoverlast N 14:**

Het TNO heeft een onderzoek gedaan en een aantal maatregelen is onderzocht. Drie hiervan zouden een merkbaar effect kunnen sorteren: geluidsabsorberende bekleding van de tunnel, stil asfalt en een overkapping van de tunnel. De overkapping zou een goede oplossing bieden, maar dit is erg kostbaar en de gemeente heeft hiervoor geen budget.

Bewoners geven aan dat voor de aanleg van de tunnel toegezegd is dat de wettelijke tolerantie niet overschreden zou worden.

De ambtenaar geeft aan dat er geen juridische verplichting rust bij de gemeente om dit te veranderen. Er zijn vooraf berekeningen gemaakt en de gemeente erkent wel dat er nu een hogere geluidsbelasting is.

Bewoners vragen zich af of de provincie en het rijk hierin verplichtingen hebben. Zij vragen ook of de genoemde cijfers vooraf bekend zijn en hoe de cijfers nu zijn. Het is zo dat een relatief klein aantal hogere decibels in de beleving van bewoners aanzienlijk meer geluid opleveren.

Alles is gebaseerd op de Wet Geluidshinder en de verplichtingen bij overschrijding. Bij een bestemmingsplan wordt bepaald wat de vooruitzichten zijn over tien jaar geluidsbelasting. Daarboven worden maatregelen getroffen. Als dit niet haalbaar is, wordt een hogere geluidsbelasting vastgesteld. Het TNO-rapport gaat eerst naar het college en de gemeenteraad en wordt daarna openbaar. Gevraagd wordt of een oplossing op de langere termijn opgevoerd kan worden. De voorzitter geeft aan dat ook de gemeenteraad adviezen kan geven. De discussie zal nog zeker gevoerd gaan worden.

- **Geluidsoverlast tramlijn 19 en 2:**

Dit is een hardnekkig probleem. De gemeente heeft geklaagd bij de HTM en toegezegd is bij de bochten iedere dag te smeren met olie. De HTM houdt zich niet aan die afspraken; de gemeente zal de HTM daarop aanspreken.

De HTM doet momenteel proeven met wielblokken op de wielnaaf. Daarmee zou geluid worden verminderd. Het probleem met de wissel is niet goed opgelost. Het is uiteraard ook een financieel probleem. Na het testen van de wioldempers in de fabriek, wordt met testrijden begonnen. Het is niet bekend wanneer dat gaat starten.

Bewoners geven aan dat na de wisseling tussen lijn 2 en 6 het geluid sterker is geworden, daarvoor was het niet zo'n groot probleem. Er loopt nu een rechtszaak en er worden geluidsmetingen gedaan. Bewoners gaan ook protesteren bij de nieuwe bepaling van de WOZ-waarde van de woningen. Bewoners geven aan dat gezegd was dat gras tussen de tramrails het geluid zou reduceren. Hiervoor werd een stuk gras aangelegd en dit werd later weer weggehaald. Bij de Hofzichtlaan zijn nu alle steentjes verwijderd en is er gras gezaaid. De vraag is waarom dit niet ook aan de andere kant gebeurt.

De voorzitter vindt het een belangrijk punt en zal morgen (13 september) direct contact met de HTM zoeken over het smeren, dat zelfs twee keer per dag zou moeten gebeuren. Ook het graszaaien zal hij aankaarten.

- Bij de aansluiting van het perron van tramlijn 19 bij de keerlus bij de Haar is een grote opening die zeer gevaarlijk is.  
De volgende zomer verdwijnt de parkeerlus bij het ziekenhuis en wordt er teruggereden. De bocht zal ruimer zijn en dus minder geluid geven. Ook komen er trams die minder geluid veroorzaken.
- Overgangen bij tram 2 en 6: De angst bestaat dat dit drukke kruisingen worden. Hierover zijn ook raadvragen gesteld. Er is recent een aantal ongelukken gebeurd.  
Mevrouw Kok deelt mee dat bij de herinrichting van de trambaan de perrons niet vóór het kruispunt zijn aangelegd, maar na het kruispunt. De overweging hierbij was om het kruispunt overzichtelijker te maken. Nu blijkt echter dat het linksafslaand verkeer hier meer last van heeft. De oplossing is voor de doorstroming van de tram gunstiger, maar heeft zeker voor- en nadelen.  
HTM en politie onderzoeken de precieze oorzaak van de ongevallen. Tramlijn 2 is gemoderniseerd binnen een project, waarbij de nodige verkeersdeskundigen betrokken waren. Men ging uit van een veilige route. Onderzoek moet aangeven of er zaken aangepast moeten worden.  
Iedere dag worden veel kinderen door ouders met de auto opgehaald. Dit geeft veel verkeersovertuiging. Daarnaast is er ook veel fietsverkeer en de verkeerssituatie is behoorlijk complex en druk op bepaalde momenten van de dag.
- Gemeld wordt een niveauverschil van het perron met instap van de tram. Dit is het geval bij de nieuwe haltes in Duivenvoorde, maar ook in Voorburg. Dit geeft vooral problemen voor oudere mensen. Dit wordt gemeld bij de HTM.

- **Hard rijden op de Heuvelweg:**

Dit is bekend bij de politie. Bewoners vragen een snelheidsmeter met smiley (en zonnecollector) aan te brengen. Dit kan preventief werken. Mevrouw Kok geeft aan dat er klachten zijn ontvangen over de Heuvelweg. Er is een aantal mobiele snelheidsmeters die een positief effect hebben en gerouleerd worden ingezet. Op de Heuvelweg is dit zeker een optie.

- Illegale parkeerplaats op het Valkhof. Een aantal parkeerplaatsen is vervallen door de doorsteek. Hierna is er een aantal nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd, waarvan één een stuk kleiner is voor huis nr. 111. Hierin is ook geen P geplaatst, waardoor de plaats niet legaal is. Mevrouw Kok neemt dit punt mee.

#### **4. Wijkgericht werken**

De voorzitter deelt mee dat in juni van dit jaar de voorjaarsnota is besproken. Er komt minder geld van de rijksoverheid en er zal in totaal tussen nu en 2018 een bezuiniging van 23 miljoen euro moeten worden gerealiseerd. Jaarlijks wordt hiertoe een aantal stappen gezet.

Het gemeentebestuur meent dat de belangrijkste zaken moeten blijven bestaan. Er is kritisch gekeken naar het wijkgerichte werken. In een vijftal wijken bestaan er meer problemen dan in andere wijken en in deze wijken blijft de huidige aanpak bestaan. Voor de andere wijken met minder problemen gaan zaken veranderen. Vanaf 2012 stoppen de wijkplatforms op de huidige wijze. Ook is er geen wijkmanager meer als aanspreekpunt. Bewoners kunnen wel zelf met een soort bewonersoverleg doorgaan. Zij zullen zelf in een voorzitter en secretariaat moeten voorzien.

Klachten die er zijn over de wijk kunnen altijd bij het meldpunt openbare ruimte worden aangegeven. Ook het klantcontactcentrum blijft en spreekuren van wijkagent en wethouders blijven beschikbaar. Bewoners ontvangen een brief hierover. De wethouder hoopt op begrip en dat de andere mogelijkheden voldoende oplossing geven.

De gemeente staat open voor initiatieven vanuit de bewoners en wil deze graag een kans geven. Op 12 december aanstaande is de laatste vergadering van dit wijkplatform; hier zal dan aandacht aan gegeven worden.

De wijkwandeling wordt niet meer op de oude manier georganiseerd. Bewoners kunnen dit echter wel organiseren en de wethouder uitnodigen, die hieraan zeker gevolg wil geven.

Mevrouw Bos meldt dat de bestrating in heel Duivenvoorde heel slecht is. Op dit moment staan er veel plassen. De wijkmanager deelt mee dat zij met drie bewoners van het Valkhof een ronde heeft gemaakt door heel Duivenvoorde. Volgende week is hierover een gesprek met de wegbeheerder om te kijken wat de mogelijkheden zijn op de lange termijn. Er zijn normen afgesproken die de wegbeheerder zal toelichten. Gevaarlijke plaatsen moeten bij het meldpunt openbare ruimte gemeld worden.

De voorzitter licht toe dat bij de afwegingen van de bezuinigingen ook het onderhoud van groen en straten aan de orde kwam. Voor het onderhoud groen is afgesproken dat dit één niveau omlaag kan. Men is echter kritisch geweest op het onderhoud van de straten. Waar het kan, gaat er wat af, maar men wil een zeker onderhoudsniveau handhaven.

#### **5. Actiepuntenlijst**

- a. Duivenvoorde: is reeds besproken.
- b. Gebiedsvisie Heuvelweg: De uitbreiding van het ziekenhuis en de wijziging van de keerlus lopen ongeveer in gelijk tempo. De uitgang van de parkeerkelder in het nieuwe ziekenhuis wordt opnieuw bekeken naar aanleiding van bezwaren uit de wijk. Dit wordt gecommuniceerd met de omwonenden.

Bewoners vragen waarom bepaalde bomen langs de Heuvelweg zijn weggehaald en nooit zijn teruggeplaatst, zoals beloofd. Er is wel iemand met tekeningen langs geweest, waarbij de bomen waren teruggeplaatst aan de andere kant van Weigelia; deze plek valt echter niet onder de gebiedsvisie van de Heuvelweg. De Gebiedsvisie Heuvelweg gaat tot de Banninghlaan.

De voorzitter zegt toe na te gaan waarom dit zo is gebeurd.

Over het punt van het fietsen op de Weigelia is een studie gedaan. Dit advies is besproken met de Fietsersbond en over een maand gaat een advies naar het college. De bedoeling is een verbetering van de situatie te creëren die voor de meeste mensen acceptabel is. Op dit moment wordt het fietsen daar bekeurd.

Mevrouw Bos meldt dat op het tweede pleintje bij Valkhof de afval van de kastanjeboom veel overlast geeft. Vooral als het nat is, is het gevaarlijk om daar te lopen. Er zou veel meer geveegd moeten worden, hetgeen ook was toegezegd.

De voorzitter geeft desgevraagd aan dat de groenplannen doorgaan. Er ligt er morgen één voor Essesteijn bij het college en de andere vijf komen er achteraan. Het plan voor de achterpaden in Duivenvoorde gaat ook door.

- c. Problematiek IJsvogellaan is reeds besproken.

## **6. Rondvraag/sluiting**

Mevrouw van Maren meldt problemen met de nieuwe ondergrondse containers. De pasjes werken niet altijd goed en Avalex geeft dan geen goede informatie.

De voorzitter geeft aan dat er gefaseerd 375 ondergrondse containers door Avalex worden geplaatst. Nog niet alle bewoners beschikken over een pasje en het gebruik van het pasje kent nog kinderziektes. Avalex moet de klachten wel serieus behandelen; de gemeente zal dit met Avalex opnemen.

De pasjes zijn nodig om te voorkomen dat buitenstaanders zomaar spullen in de containers gooien. Door de afsluiting worden er echter zakken naast de containers geplaatst, wat weer overlast veroorzaakt. De voorzitter onderkent het probleem, maar het kost ook tijd om hiermee goed om te gaan.

De heer Redeker meldt een onduidelijke situatie bij het ziekenhuis. Er is een verbod om in te rijden, maar dit geldt niet voor taxi's. Dit geeft een onduidelijke situatie.

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering om 21.12 uur.