

Aanwezig:

Namens de bewoners: Mevr. E. v.d. Brand-Franck Mevr. C. Blom Dhr. J. de Jonge Dhr. J.W. Orleans Dhr. J. den Ouden Dhr. W. Wiegeraad Dhr. G. Zondervan	Namens de gemeente: dhr. M. Houtzager(wethouder, voorzitter) tot 20.00 uur Mevr. V. van Hurck (wijkmanager) dhr. E. van Putten (gemeente) Dhr. G-J. Janett (wijkagent) Mevr. K. Mank (Het Notuleercentrum)
--	---

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 19.30 uur en heet de aanwezigen welkom. Hij stelt voor om bij agendapunt 1. onderwerpen te behandelen waarbij men vragen aan de wethouder kan stellen. Hij moet tijdig de vergadering verlaten om de burgemeester te vervangen bij een ander overleg over Leidsenhage, dat ook vanavond plaatsvindt.

De terugkoppeling van de wijkwandeling wordt aan de agenda toegevoegd bij punt 5.

Onderwerpen die nu aan de orde komen:

Verslag 2 april jl. blz. 2, punt 4. Actiepuntenlijst. Punt 2. Parkeeroverlast Fugro

Mevrouw Brand verbaast zich erover dat in het verslag duidelijk vermeld staat dat de blauwe zone er niet zou komen. Nu komt in de Parkeernota wel naar voren dat dit nog bekeken gaat worden.

De heer Van Putten bevestigt dat dit laatste achterhaald is. Er komt geen blauwe zone in het betreffende gebied.

De heer Zondervan vraagt of het uitbrengen van een burgerjaarverslag een wettelijke verplichting is. Dit is inderdaad het geval, maar de verplichting gaat vervallen. Het was altijd een saai stuk. Men wil dit veranderen tot meer een verantwoordingsverslag van de gemeente. De voorzitter is ook benieuwd wat de bewoners doen met een dergelijk verslag.

Het idee heerst dat het slecht wordt gelezen. In het laatste verslag komen burgemeester en wethouders aan het woord, maar niet wat er echt gebeurt in de gemeente. Men zou graag wat meer over de inhoud willen horen en hoe zaken tot stand komen. Bijvoorbeeld bij een besluit over een verkeersomleiding. Men is van mening dat de burger wel interesse moet hebben, maar dat een wat persoonlijker aanpak wellicht meer zal aanspreken.

Het college krijgt vaak het verwijt slecht te communiceren en men zoekt naar methoden om dit te verbeteren. Nu is er informatie in de plaatselijke bladen opgenomen. Men denkt ook aan een eigen blad.

De bewoners denken dat het lokale nieuws beter wordt gelezen. Een andere suggestie is om het meer vanuit de wijk te bekijken.

De suggestie wordt gedaan om het burgerjaarverslag wat minder glossy te maken en te koppelen aan iets cultureels, bijvoorbeeld een korting voor een voorstelling in Camuz. Een kleurplaat voor kinderen werkt ook altijd. Verdere suggesties van bewoners zijn van harte welkom.

Gevraagd wordt of er meer bekend is over de huidige vergaderlocatie. De voorzitter geeft aan dat er een inloopavond is georganiseerd en een klankbordgroep ingesteld. Er wordt gewerkt aan het plan, er komt een nieuwsbrief die in de wijk wordt verspreid. Er wordt gekeken naar de logistieke verbinding met de speeltuin en de behoefte aan parkeerplaatsen wordt in kaart gebracht. Het achterpad aan de Prins Hendriklaan krijgt de normale breedte. Aan de bewoners wordt gevraagd in de wijk de oren open te houden en geluiden door te geven.

Mevrouw Brand vraagt of er sprake is van een parkeerfonds. De heer van Putten licht toe, dat uitgangspunt voor bouwplannen in de gemeente Leidschendam-Voorburg is, dat het parkeren op eigen terrein moet worden opgelost. Niet altijd is dat mogelijk. Een ontwikkelaar/ondernemer/potentiele bewoner die een nieuwe ontwikkeling initieert en die niet in staat is om op eigen terrein te voorzien in (voldoende) parkeergelegenheid, stort geld in het parkeerfonds en koopt daarmee een deel van de parkeerverplichting af. Door het parkeerfonds krijgt de gemeente de beschikking over financiële

middelen om binnen 10 jaar vervangende parkeergelegenheid te creëren binnen een straal van 750 meter zonder dat dit voor de gemeente tot extra kosten leidt. De prijs per parkeerplaats is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de omgeving en de kosten van het realiseren van een gebouwde voorziening. De hoogte van het te storten bedrag is ook afhankelijk van de hoogte van de parkeernorm die aan een bepaalde nieuwe functie/ontwikkeling gekoppeld is.

De bewoners hebben de uitnodiging voor de start van de nieuwbouw van het wijkcentrum ontvangen.

De voorzitter meldt over het Zürichgebouw dat er nog een school in zit tot de nieuwbouw klaar is. De markt is nu wat teruggezakt en de betrokken partijen denken na over toekomstige bestemming. Fugro neemt graag het terrein van het gebouw voor wijkzaken erbij. Een mogelijke locatie voor een centrale post voor wijkzaken is de Nieuwe Havenstraat. Bij voorkeur zou dit ondergronds gerealiseerd moeten worden met bovengronds bijvoorbeeld een appartementengebouw met park, aldus de voorzitter. De betoncentrale moet dan eerst weg zijn. Er zijn afspraken binnen de regio Haaglanden om deze functie te concentreren. De vraag naar beton in de regio zal afnemen na de bouw van Leidschenveen en Ypenburg. Daarnaast werkt men steeds meer met prefabbeton.

De wethouder vertrekt om 20.00 uur en mevrouw Van Hurck neemt het voorzitterschap over.

2. Wijkparkeerplannen

De heer Van Putten van de gemeente licht dit punt toe. De brochure is gemaakt uitgaande van alle maatregelen die in de parkeernota staan. Er is een splitsing tussen algemene en wijkgebonden maatregelen. Voor dit wijkplatform zijn twee punten van belang:

- Het onderzoek naar de blauwe zone. Uit de gehouden enquête is gebleken dat de overgrote meerderheid van de bewoners hier geen voorstander van is.
- De parkeerverwijsborden Aldi, Emmaüsschool en basisschool de Tandem. Deze borden zijn besteld en worden op korte termijn geplaatst. Daarmee is dit punt afgerond.

Andere punten en vragen die worden behandeld:

Bij de bouw van de wijk was destijds de parkeernorm 1,25 per woning. In nieuwe wijken gelden andere normen. De vraag is of de eerste norm nog steeds geldt. Er zijn bijvoorbeeld afvalbakken geplaatst op parkeerplaatsen, waardoor het feitelijk beschikbare aantal plekken lager is geworden. De parkeerdruk is in sommige wijken veel hoger dan in deze wijk. Recente gegevens geven niet aan dat de wijk een probleemgebied is. Bij een bezetting van 85% of hoger, is er een parkeerprobleem. De normen gaan uit van de nachtsituatie. Aan het einde van dit jaar worden nieuwe metingen gedaan. Mogelijk dat daar nieuwe gegevens uitkomen.

De situatie bij Fugro wordt besproken. Men constateert dat er soms heel vroeg in de wijk wordt geparkeerd, terwijl op dat moment de garage van Fugro moeilijk vol kan zijn. Daar is niet veel aan te doen. Mensen zijn vrij om hun auto ergens neer te zetten. Binnen het bedrijf is het parkeerprobleem in de wijk, gecommuniceerd met de medewerkers en gevraagd de wijk zoveel mogelijk te ontlasten.

In de wijk de Rietvink zijn de parkeerdrempels hoog en ook hoog in aantal. Soms is een hobbel zo versleten dat je hierdoor met de auto een klap maakt. Dit punt wordt doorgegeven, maar het is altijd goed om dit (direct en zo concreet mogelijk) bij het Meldpunt Openbare Ruimte te melden. Men stelt voor om een plan in te dienen met daarin de hobbels die zinnig zijn en welke niet. Ook wordt geconstateerd dat de uitvoering van een plan niet klopt met de tekening. De vraag is of het goed gecontroleerd wordt door de gemeente. Als een bewoner iets dergelijks signaleert, wordt hij verzocht dit te melden bij de gemeente.

3. Verslag vergadering 2 april 2009

Tekstueel:

Blz. 4, punt 7. Nieuwe punten:

Tweede regel: (vanuit het zuiden) moet zijn '(vanuit het noorden)'.
Verder wordt geconstateerd dat de situatie altijd al zo was.

Naar aanleiding van:

Blz. 1, punt 2. Kennismaking Jan Vlijm.

De bewoners complimenteren de politie met de presentatie van die avond.

De wijkagent kan melden dat er intussen vijf verdachten zijn aangehouden die mogelijk verantwoordelijk zijn voor vele inbraken in de gemeente. Bewoners die een inbraak hebben meegemaakt, ervaren vaak dat er niet wordt teruggekoppeld over de afloop van een zaak.

Het probleem is dat verdachten met een aantal zaken worden geconfronteerd, maar dat de andere zaken niet allemaal aan de orde komen. Als er geen technisch bewijs is en er wordt niet bekend, kunnen de bewoners niet geïnformeerd worden. Het is voor de politie een onhaalbare zaak om iedereen apart te informeren. Slachtofferhulp kan altijd geboden worden.

Blz. 4, punt 5. Concept Jaarplan: Mevrouw Blom gaat zich toch weer inspannen om te proberen stukjes te plaatsen in het blad van de wijkvereniging.

Het verslag wordt goedgekeurd met inachtneming van bovenstaande wijziging.

4. Actiepuntenlijst

01. Parkeeroverlast Fugro: Dit punt is besproken bij agendapunt 1.

02. De leerlingenvervoerbusjes. DAVO/Vliethorst: Hierop is nog geen definitief antwoord. Het punt blijft staan.

03. Slecht wegdek Noordsingel: De voorbereidende werkzaamheden worden in de bouwvak van 2009 verricht. De asfalteringswerkzaamheden vinden direct na de bouwvak plaats. Er komt een geluidsresonerende deklaag op de Noordsingel vanaf de Bachlaan richting Boslaan.

04. Haven de Rietvink: Wijkbeheer houdt de planten in de gaten en dit zou voldoende moeten zijn. Als er nog problemen zijn kan dit bij het meldpunt gemeld worden. Het punt gaat van de lijst af.

05. Buiten vakken parkeren bij Kooiland: Hierover is geen nieuws te melden.

06. Voetbalveld Kapelland loopt onder water: De toplaag wordt aangepakt. Dit start voor de zomervakantie. Dit is jammer voor de kinderen tijdens de schoolvakantie, maar als de school begint, moet het klaar zijn. Er komt een bouwhek rond de plek tijdens de werkzaamheden om het gras de kans te geven te groeien.

07. Ondergrondse containers. Het college heeft het concept-locatieplan ter inzage gelegd in de servicecentra en diverse wijkcentra. Er is niet gekozen voor een proefgebied. In het plan worden ca. 300 locaties aangewezen voor de containers. Op 23 juni aanstaande is er een inloopavond in de Brede school in de Prinsenhof. Dan kan men kijken waar de ondergrondse containers gepland zijn. Ter plekke of op internet kan er een formulier (zienswijze) worden ingevuld. Desgevraagd wordt aangegeven dat de containers voorzien worden van een grote vulopening, zodat grote zakken erin passen. De plaatsing van de containers start in Prinsenhof en Voorburg Noord. Daarna komen de andere wijken aan bod.

Het rapport van Waterpas over de uitweg constructie Rozenlaan – Prins Hendriklaan is bij de vergaderstukken gevoegd. Na dit rapport heeft de gemeente de drempel aangepast en moet het zo in orde zijn. De bewoners zijn het hier niet mee eens. De aannemer heeft destijds de opdracht niet goed uitgevoerd. Mogelijk is de opdracht niet goed gedaan. Het is onduidelijk of er normen zijn en of deze gebruikt zijn. De situatie blijft voorlopig zo gehandhaafd.

5. A. Terugkoppeling Wijkwandeling

Vorige week heeft de eerste wijkwandeling nieuwe stijl plaatsgevonden. Er was gekozen voor het Kapelbosje als parel. Het teweeg brengen van een cultuuromslag bij de bewoners was als uitdaging gekozen. Men wil graag dat de bewoners zich meer verantwoordelijk voor hun omgeving voelen. Het

is lastig om dit vorm te geven en de voorzitter vraagt om ideeën en suggesties van de aanwezigen. De volgende suggesties worden gedaan:

- Maak posters waarop kreten met: 'bent u ook zo blij met uw hond'.
- Als je ziet dat mensen de hondenpoep niet opruimen, geef ze dan ter plekke een zakje.
- Handhaven is belangrijk.
- Bewoners en kinderen zelf verantwoordelijk maken door ze erbij te betrekken bijvoorbeeld bij het inzaaien van het trapveld.
- Speerpunten maken en deze uitwerken.
- Zaken moeten herhaald worden, in het krantje, in een folder enzovoort.
- Een leuke actie bedenken en na afloop gezamenlijke barbecue.

Iedereen voelt wel wat voor het idee om gezamenlijk met de kinderen het veld in te zaaien. Het is belangrijk om een combinatie te maken, ook de ouderen erbij te betrekken. Je kunt de kinderen een zakje graszaad mee naar huis geven om zelf ook ergens te zaaien. Mevrouw Van Hurck gaat dit idee eens verder bekijken.

De overlast van de ganzen bij de vijver in het Kapelbosje wordt nog eens genoemd. Naast het geluid geven de ganzen een grote smeerbeol. Als de eieren verwijderd worden, verdwijnen de ganzen ook.

B. Nieuwe Punten

Er zijn geen nieuwe punten te melden.

6. Rondvraag

De heer Orleans meldt dat het in het Kapelbosje een tijd rustig is geweest, maar nu rijden de scooters weer met regelmaat door het park heen. Het park wordt niet meer als hangplek gebruikt. Voor de politie is dit de eerste melding. Het gebeurt wel meer dat een probleem zich verplaatst, een tijdje ophoudt en dan toch weer terugkomt. De wijkagent geeft dit door zodat de plek (door motoragenten) gecontroleerd wordt.

Naar aanleiding van de vraag om meldingen te doen, geven de bewoners aan dat de politie er niet altijd iets mee doet. Er wordt soms gezegd dat er eerst meer meldingen moeten zijn voordat er wat aan gedaan wordt. Hoeveel is onduidelijk. De wijkagent geeft aan dat elke melding nuttig is. Uiteraard zal er meer op een plek worden ingezet als er veel meldingen over hetzelfde punt zijn. Er zijn ook goede ervaringen. Na veel klagen over het parkeren van vrachtwagens op de Veurse Achterweg, heeft de politie over een periode hier veel bekeurd. Hierdoor werd het probleem duidelijk minder.

De voorzitter vraagt de aandacht voor de lancering van de nieuwe website op 16 juni a.s., waarbij iedereen van harte welkom is.

7. Sluiting

De voorzitter sluit om 21.20 uur de vergadering en dankt de aanwezigen voor hun inbreng.