

Verslag van de Wijkplatformbijeenkomst 't Lien/De Rietvink, gehouden op 10 maart 2010

Aanwezig:

Namens de bewoners: Dhr. E.B.I. de Vin Dhr. J. den Ouden Mevr. G. Damen Mevr. D. v.d. Eijnden Mevr. C. Blom Dhr. G. van Hunen Dhr. W. Wiegeraad	Namens de gemeente: Dhr. K.A. Abelsma (wijkmanager), voorzitter Mevr. V. van Hurck, (wijkmanager) Dhr. G.J. Janett, (wijkagent) Dhr. D. Taoillie (politie)
Notulen: Mevr. K. Mank (Het Notuleercentrum)	

1. Opening en mededelingen

Mevrouw Van Hurck opent de vergadering om 19.34 uur. Zij deelt mee dat wethouder Houtzager verhinderd is. De vergadering wordt vanavond niet in de Rozenlaan gehouden omdat op die locatie inlinedancing plaatsvond.

Zij stelt de heer Abelsma voor die als wijkmanager deze wijk van haar overneemt en de vergadering verder zal voorzitten.

Afmeldingen zijn verder ontvangen van de heren De Jonge, Orleans en Zondervan en van de dames Brand-Francken en Guarguaglini.

Er wordt een voorstelronde gehouden waarin alle aanwezigen zich kort voorstellen.

Gevraagd wordt of er nog een splitsing wordt aangebracht tussen de twee wijken 't Lien en De Rietvink, maar dit is niet aan de orde.

2. Verslag d.d. 3 december 2009

Tekstueel:

Bij de aanwezigen staat een naam verkeerd: *Mevr. D. v.d. Eynden* moet zijn *Mevr. D. v.d. Eijnden*.

Naar aanleiding van:

Blz. 1, punt 3. Actiepuntenlijst, punt 06. Drempels bij de Rietvink:

De heer Wiegeraad geeft aan dat er inderdaad het nodige aangepast is, maar is van mening dat er in de wijk erg veel drempels zijn en soms heel dicht bij elkaar. Bijvoorbeeld bij de inrit van Schoorwijk liggen er twee dicht bij elkaar. De meningen verschillen hierover kennelijk omdat andere bewoners hadden aangegeven dat er niet teveel waren. De veiligheid is belangrijk, maar er moet een middenweg te vinden zijn tussen enerzijds het storende karakter en anderzijds de veiligheidsfunctie van drempels. De wijkmanager zegt toe dat er een afspraak wordt gemaakt tussen een ambtenaar en de heer Wiegeraad. De afspraak wordt vermeld in het krantje, zodat andere belangstellenden mee kunnen gaan.

Blz. 2, punt 5. Rondvraag, halverwege:

De wijkmanagers zouden meer aaneengesloten gebieden krijgen toegewezen, maar uit de nieuwe indeling blijkt dit niet. Mevrouw Van Hurck geeft aan dat er na de verkiezingen mogelijk veranderingen komen; dit ligt ook aan de nieuwe portefeuillehouder. Er ligt wel een nota waarin een mogelijke clustering wordt beschreven.

Het verslag wordt vastgesteld.

3. Actiepuntenlijst

01. *Slecht wegdek Noordsingel*: De groene golf werkt nog niet optimaal. Op dit moment wordt er gewerkt aan de weg, waarna de instelling wordt aangepast. Het gaat om de volgende golf: het eerste stoplicht vanaf Voorschoten tot de Bachlaan. Dit punt wordt doorgegeven aan de heer Van der Meer.
02. *Leerlingenvervoerbussen veroorzaken gevaarlijke situaties*: Dit punt is besproken in de ambtelijke verkeerscommissie. De commissie vond de oplossing aan de kant van de Prinses Carolinalaan niet haalbaar. Gevraagd wordt naar de argumenten. De wijkmanager zorgt ervoor dat deze in het verslag worden opgenomen.

De bewoners benadrukken dat het probleem bij meer scholen speelt, waar het bij het uitgaan erg druk is met auto's en parkeren. Er bestaan bij de gemeente ook schoolveiligheidsplannen met onder andere fietsroutes. Het is belangrijk dat gemeente en ouders op dit punt samenwerken om de veiligheid te bevorderen. Op dit moment is er door de afsluiting van de Noordsingel ook een grotere verkeersdruk op de Veurse Achterweg. Het verkeer wordt omgeleid en houdt zich niet aan de snelheid: dit geeft gevaarlijke situaties. De bewoners vragen aandacht voor het begeleiden van de kinderen naar de school; er zijn geen klaar-overs. Het gaat om drie scholen, waarbij maatregelen nodig zijn. Gevraagd wordt of er geen noodplan gemaakt kan worden of extra borden zijn te plaatsen. De rood-witte palen zijn niet bekend bij de gemiddelde automobilist. De bewoners van de wijk zijn bekend met de situatie en houden hier meer rekening mee. De wijkmanager zal dit punt nader bekijken.

03. *Parkeren in de bocht buiten de vakken*: In eerste instantie zouden er biggenruggen geplaatst worden. Door ambtelijke wisseling van de wacht verviel deze optie, er moest worden gehandhaafd. Alleen op die plek handhaven kan niet, omdat de parkeerdruk in de rest van de wijk zo hoog is, dat daar niet van handhaving sprake kan zijn. De politie geeft dit zelf ook aan. Op de beoogde plek is het echter wel van belang dat deze vrij blijft voor de toegankelijkheid van hulpdiensten. Een plantenbak of biggenrug kan dan wel helpen. Het wijkplatform geeft aan dat de grens bereikt is. De wijkmanager gaat de zaak met de wethouder opnemen.
04. *Ondergrondse containers*: Het project is vertraagd door de aanbesteding. Plaatsing van de containers gebeurt dan ook niet conform de planning. Het locatieplan heeft deze zomer ter inzage gelegen. Alle zienswijzen zijn opgenomen in een overzicht. Hierbij hebben de inwoners alternatieve locaties aangedragen die ter plekke op geschiktheid beoordeeld worden. Dit loopt nog en heeft haken en ogen zoals kabels en leidingen onder de grond, veiligheid, loopafstand, bereikbaarheid Avalex, bezwaren andere bewoners en dergelijke. Omdat de indieners van zienswijzen sinds de zomer niets hebben gehoord hierover, ontvangen deze bewoners tussentijds een brief. De verwachting is dat rond aanstaande zomer een definitief locatieplan vastgesteld kan worden. Daarna ontvangen de indieners van zienswijzen opnieuw bericht. De bewoners die interesse hebben, kunnen bij de wijkmanager langs om de kaart te bekijken.
05. *Drempels De Rietvink*: Dit is besproken.
06. *Plassen op wegdek kruising met de Prinsensingel*: Hier wordt een nieuwe duiker geplaatst, wat mogelijk de oplossing betekent. Anders wordt de bewoners geadviseerd dit bij het meldpunt door te geven.
07. *Voetgangerslichten Noordsingel*. Dit punt is besproken.
08. *Drempel Rozenlaan*: Er is contact geweest met de heer Zondervan. Het punt wordt aangehouden.
09. *Bewegwijzering De Kajuit*. De gemeente is bezig met een bewegwijzeringsplan. Er is nog niet bepaald wat hierin komt en waarmee wordt begonnen. Dit punt wordt doorgegeven. De uitvoering duurt wel lang en mogelijk kan dit punt wel eerder aangepakt worden.
10. *Losse stoeptegels fietspad*: Door de vorstperiode is dit nog niet aangepakt. Het punt wordt aangehouden.
11. Dit punt hoort bij 3 en vervalt.

4. Nieuwe punten

De wijkmanager meldt dat de overlast van de ganzen is opgelost doordat deze verplaatst zijn.

Er heeft een aanrijding tussen twee fietsers bij de Weikamp plaatsgevonden. Het betreft een smal steegje waar wel schrikhekken staan. Aan een kant is een verhoging. De wijkmanager stelt voor om aan de andere kant ook een verhoging te maken waardoor de snelheid van de fietsers vertraagd wordt. Het toeristische fietspad loopt dan gewoon door en dit voorstel is gemakkelijk te realiseren. Het wijkplatform gaat akkoord met deze aanpassing.

Naar aanleiding van een vraag geeft de voorzitter aan dat de wijkatlas op 25 maart van 16.00 tot 19.00 uur wordt besproken en uitgelegd. Alle wijkplatforms zijn hiervoor uitgenodigd. Er zijn willekeurige steekproeven gedaan. De uitkomsten hiervan zijn pas in mei beschikbaar.

5. Rondvraag

De heer Wiegeraad is blij dat de haven is uitgediept.

De heer Janett, wijkagent, geeft aan dat er een camera is geplaatst bij Schadeken. Deze is alleen gericht op deze persoon, het huis en zijn voertuig. Bewoners in de buurt hebben hierover een brief ontvangen.

De wijkagent heeft informatie voor de bewoners bij zich over de aanmelding bij SMS-alert. Dit wordt uitgedeeld. Men wordt uitgenodigd zich hiervoor aan te melden. Dit gaat landelijk werken. Ook voor de regio is het belangrijk om het gebied veiliger te maken. De politie kan het niet alleen en heeft de burger hard nodig.

Mevrouw Blom geeft aan dat huidige vergaderlocatie veel prettiger is dan de Rozenlaan en vraagt of de volgende keer de vergadering ook hier gehouden kan worden. In de toekomst gaat het wijkplatform vergaderen in het nieuwe wijkcentrum.

De vergadering van 15 april 2010 komt te vervallen.

De volgende vergadering is op 3 juni 2010.

De voorzitter sluit de vergadering om 20.40 uur.