

	Locatie	Onderwerp	Afspraken	Actie door	Stand van zaken	Ingebracht	Status
1.	Noordsingel	Slecht wegdek van Noordsingel vanaf Bachlaan richting Boslaan.	Nagaan of dit op het groot onderhoudsprogramma voor asfalt staat.	R&B	16-10-2008 is opgenomen in het asfalteringsprogramma 2009. 11-12-2008 datum nog niet bekend 05-02-2009 nog niet ingepland. 02-04-2009 Nog geen planning bekend 11-06-2009 De voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd in de bouwvak zodat de asfalteringswerkzaamheden direct daarna kunnen aanvangen. 03-12-2009 De asfaltering is afgerond. Volgens de bewoners werkt de Groene Golf nog niet optimaal. 12-05-2010 de Groene Golf is een paar weken geleden weer ingesteld	12-6-2008	afgehandeld
2.	Veurse Achterweg	Fietspad richting Zwembad bij de vijver. Naast gemaal (bocht naar Noordsingel. Daar liggen allemaal stoeptegels los. Is bij MOR gemeld, maar niet opgelost/ Mogelijk misverstand over locatie		MOR	12-05-2010 Reparatie fietspad op diverse plaatsen door serviceteam Oost. Wordt in opneemplan meegenomen.	3-12-09	afgehandeld
3.	DAVO/Vliethorst (Prinses Carolinalaan)	De leerlingenvervoerbussen veroorzaken gevaarlijke situaties bij het in- en uitgaan van de school.	Na het gesprek van de bewoners met de school, zal de gemeente de aangedragen oplossing van steekhavens onderzoeken.	RO	Vanwege ondercapaciteit is dit nog niet gebeurd. 16-10-2008 Vanwege de opoffering van de groenstrook is de gemeente daar geen voorstander van. Een bewoner (tevens ouder van een leerling) zal bij de school aanklaarten of de busjes toch niet beter op de Veurse Achterweg kunnen staan. 11-12-2008 suggestie voor strook van 2 a 3 tegels aan de kant van de Pr. Carolinalaan zal bekeken worden. 05-02-2009 geen ontwikkelingen 2-4-2009 Indien mogelijk zal er voor de oudercontactavond van 21 april 2009 informatie aan Mw. van den Eijnden doorgegeven worden. 11-06-2009 Er is nog geen definitief antwoord. 03-12-2009 Wordt besproken in ambtelijke verkeerscommissie. 12-05-2010 Vanuit de Ambtelijke Verkeerscommissie (AVC) is er nog een laatste optie gegeven om dit op te lossen. Deze is voorgelegd aan de directeur van de school. Hij heeft alles volgens zeggen nu goed geregeld. Daarnaast heeft niemand anders last of problemen met het korte parkeren van de schoolbussen. Hij wil de huidige regeling niet veranderen. Het punt is afgehandeld en de gemeente neemt geen maatregelen		afgehandeld
4.	Veurse Achterweg	Kruising met de Prinsensingel. Er staan grote plassen op het wegdek: Voetgangers die staan te wachten op het stoplicht worden nat van passerende auto's		MOR	12-05-2010 Reparatie fietspad op diverse plaatsen door serviceteam Oost. Wordt in opneemplan meegenomen.	3-12-09	afgehandeld

	Locatie	Onderwerp	Afspraken	Actie door	Stand van zaken	Ingebracht	Status
5.	Kooiland	Op de hoek bij nr. 80 wordt buiten de vakken, in de bocht geparkeerd.	Optie: kruis aanbrengen, biggenruggen?	R&B	<p>16-10-2008 mogelijkheden worden bekeken.</p> <p>11-12-2008 er worden biggenruggen geplaatst</p> <p>05-02-2009 geen ontwikkelingen</p> <p>11-06-2009 geen nieuws</p> <p>03-12-2009 de voorzitter zal doorgeven dat de bewoners het niet eens zijn met de gemeente dat er niets op de ondergrond aangebracht zal worden.</p> <p>12-05-2010 voor het WPF is de grens bereikt; wethouder benaderen. Hier geldt parkeerverbodzone, dus parkeren alleen toegestaan in de met P gemarkeerde vakken. Politie kan hierin handhaven. Indien hier desondanks hardnekkig wordt geparkeerd buiten vakken, kan fysiek obstakel (paal) worden overwogen of zelfs parkeervak. Wel letten op doorgang voor hulpdiensten.</p>	7-7-2008	in behandeling
6.	Hele wijk	Ondergrondse containers	Plaatsingsplan bespreken	WVL	<p>Op het moment dat de locaties voor de ondergrondse containers bekend zijn, wordt het plan in het wijkplatform besproken.</p> <p>11-12-2008 plan heeft vertraging opgelopen. Zodra er wat bekend is, zal dit gecommuniceerd worden.</p> <p>05-02-2009 er is op dit moment nog niets nieuws te melden.</p> <p>02-04-2009 geen ontwikkelingen</p> <p>11-06-2009 locatieplan ligt ter inzage. Tot 10 juli a.s. kunnen zienswijzen ingediend worden.</p> <p>03-12-2009 wordt nog besproken</p> <p>03-02-2010 binnenkort gaat brief uit naar indieners zienswijzen en de verwachting is dat rond de zomer een definitief locatieplan vastgesteld kan worden.</p> <p>12-05-2010 op 4 maart 2010 is een brief uitgegaan aan de indieners zienswijzen over stand van zaken beoordelen aangedragen alternatieve lokaties.</p>	16-10-2008	in behandeling
7.	De Rietvink	Drempels	Volgens de bewoners zijn er in de Rietvink te veel drempels. De aanwezige drempels zijn tevens te hoog. (Samen met de heer Wiegeraadt) nagaan of aanpassingen mogelijk zijn.	R&B	<p>03-12-2009 drempels zijn, waar nodig, aangepast. De heer Zondervan zal met iemand van de afd. Verkeer de situatie bij de Rozenlaan nog eens goed bekijken.</p> <p>12-05-2010 op 3 mei 2010 is er een inspectieronde gelopen in De Rietvink. Deelnemers Wijnand Wiegeraadt, Freek van Dijk en Hans Tinselboer uit de wijk en Ton Braam (afdeling Realisatie en Beheer) en Klaas Abelsma (wijkmanager) van de gemeente. De heer Wiegeraadt cs. stuurt een brief aan de gemeente. R&B bereidt actie voor.</p>	11-6-2009	in behandeling
8.	Noordsingel	De wachttijd voor voetgangers zou worden verkort, maar deze is nog steeds ongewijzigd: 2 ¼ minuut. De voetgangerslichten staan daarnaast zeer kort op groen. Moeders met kinderen en oudjes hebben onvoldoende tijd om over te steken		MOR	<p>12-05-2010 Het is niet mogelijk de wachttijd werkelijk te wijzigen. De winst zal niet groter zijn dan enkele seconden.</p>	3-12-09	in behandeling

	Locatie	Onderwerp	Afspraken	Actie door	Stand van zaken	Ingebracht	Status
9.	Rozenlaan	Drempel is verkeerd geconstrueerd. Drempel is welliswaar onlangs verlaagd, maar is nog steeds te hoog volgens de heer Zondervan. Het levert een gevaarlijks situatie op met veel valpartijen van fietsers. Moeders met kinderen op de fiets gaan op de stoep fietsen om drempel te omzeilen. Beste zou zijn als de drempel werd weggehaald.	In de melding de vraag gesteld om contact op te nemen met de heer Zondervan om de situatie ter plaatse te bekijken en mogelijkheden te bespreken.	MOR	12-05-2010 Ton Braam (afdeling Realisatie en Beheer heeft contact opgenomen met de heer Zondervan; de situatie is niet ideaal maar er is geen noodzaak tot aanpassing.	3-12-09	in behandeling
10.	Leenkamp	De Kajuit ligt tussen Emmaüs en Dalton aan een voetpad en is voor ouders en leveranciers moeilijk te vinden. Gevraagd wordt om een betere bewegwijzering. Contactpersoon bij de Kajuit is Marieke von Holz. Het adres is Leenkamp 11.		R&B	12-05-2010 het plan is nog in ontwikkeling; bewegwijzering wordt later geplaatst	3-12-09	in behandeling