

Verslag van de bijeenkomst van het wijkplatform Park Veursehout, gehouden op 27 januari 2010 in wijkcentrum 'Essesteijn', Elzendreef 10 te Voorburg

Aanwezig:

Gemeente Leidschendam-Voorburg: Mw. A.J.V. van Baalen (Wijkwethouder/voorzitter (tot 21.15 uur)
Dhr. H. van Spankeren. (Wijkmanager/voorzitter) (vanaf 21.15 uur)
Dhr. K.A. Abelsma (wijkmanager)
Dhr. R. de Graaff (gemeente Leidschendam-Voorburg) (vanaf 20.30 uur)

Wijkagenten: Mw. C.J. Albers

DISCK SC&W Dhr. R. Ramdhani

Vertegenwoordigers vanuit de wijken: Dhr. W.H.J. Bakker
Mw. Van Boheemen
Dhr. W.A. Borsboom
Dhr. M.E. Bruin
Dhr. H. de Bruijn
Dhr. J. Koper
Dhr. J.J. Ludding
Mw. M.J. van Maren
Mw. E. Staf
Dhr. F.J. Teunissen

Verslaglegging: Mw. J.I. Zeijlmans van Emmichoven (Het Notuleercentrum)

1. Opening/mededelingen

Mevrouw Van Baalen opent de vergadering om 20.00 uur. Zij heet de aanwezigen welkom. Zij is sinds juni 2009 wethouder. Mevrouw Van Baalen is vanavond tot 21.15 uur aanwezig. Daarna zal de heer Van Spankeren het voorzitterschap overnemen. De heer Van Spankeren is vanavond voor het laatst aanwezig. Klaas Abelsma zal hem binnenkort opvolgen. De heer De Graaff komt om ongeveer 20.30 uur. De voorzitter stelt voor om dan de Weigelia (Leidsenhage) te bespreken. De heer Teunissen geeft aan dat de heren Bakker, Koper en Teunissen in verband met het opheffen van de Kopersvereniging Park Veursehout voortaan niet meer als vertegenwoordiger van deze organisatie aanwezig zijn, maar op persoonlijke titel. De voorzitter zegt dat de afspraak van de heer Koper en mevrouw Van Maren over de IJsvogellaan is afgezegd in verband met de ziekte van de burgemeester. Er is inmiddels een nieuwe afspraak.

2. Verslag 23 september 2009

Tekstueel:

Bladzijde 1: De heer Teunissen geeft aan dat hij met kennisgeving afwezig was.

Bladzijde 2: 2008:003: "De heer De Graaff oppert steenmastiekasfalt aan te leggen. Hij zal hierover contact opnemen met de heer Geert van Rhijn." Dit punt komt niet terug op de actiepuntenlijst. Dit wordt toegevoegd.

Het verslag wordt vastgesteld.

Naar aanleiding van:

Bladzijde 2: 2008-004: Men vraagt zich af in hoeverre hier nog wat aan gedaan wordt. Er zijn nu andere afspraken. Er is sprake van overlast. De gemeente zoekt naar een alternatief. Dit komt aan de orde in het gesprek dat op 16 februari plaats zal vinden.

Bladzijde 2: Agendapunt 4: Aanleg nieuwe tramlijn: De heer De Graaff heeft aangeraden om een brief over geluidsoverlast aan de HTM te sturen. Dat hebben bewoners inmiddels gedaan. Men heeft ook een reactie van de HTM gekregen. Men heeft er begrip voor dat de HTM geen grote investeringen kan doen, maar men vindt het betreurenswaardig dat de HTM alleen op doordeweekse dagen kan smeren. De overlast is het grootst in het weekend. Mevrouw Van Boheemen verzoekt de gemeente om enige druk op de HTM uit te oefenen, zodat de overlast vermindert. De heer De Graaff komt niet verder met het overleg met de HTM. Hij wil het probleem bij Haaglanden aankaarten.

De heer De Graaff heeft een brief naar de HTM gestuurd over de grasstrook. De HTM wil het gras weghalen en wil hier beton storten, omdat gras te duur in het onderhoud is. De bewoners zijn bang dat dit tot meer geluidsoverlast zal leiden. Bovendien is men van mening dat dit niet in de gebiedsvisie van de Heuvelwijk past. Mevrouw Van Maren heeft contact gehad met CityTec en Ron van der Meer over de trambellen. De geluidsoverlast is nu aanvaardbaar, omdat zij nu op sluimerstand staan.

De heer De Graaff legt uit dat een aantal problemen die bewoners gesignaleerd hebben terug te voeren zijn op onvolkomenheden van de aannemer. Dit wordt door de aannemer hersteld. Het gaat hierbij om de volgende zaken:

- De kruising van de Sperwerlaan naar de parkeerplaats: Het fietspad is zodanig neergelegd dat je niet rechtstreeks over kunt steken. Dit wordt maandag hersteld.
- De belijning is nog niet klaar.
- De bocht is te klein. Die moet verbreed worden. Dat heeft echter geen prioriteit. Eerst moet de installatie getest worden.
- Er ontbreekt een markering bij de oversteekplaats. Bij een tramoversteekplaats mag geen zebra aangelegd worden. Er moeten nog geleidestrepes aangebracht worden. De heer De Graaff heeft bij de HTM een zebra afgedwongen voor Albert Heijn.
- Het gras tussen de tramrails: in het bestek staat dat het een steenslagbaan wordt. Er is nu echter grond tussen de rails gestort. Dat moet de aannemer weghalen. De gemeente en de bewoners willen hier graag gras, maar de HTM is de beheerder van de baan. De HTM vindt gras te veel onderhoud. Als het Heuvelwegplan uitgevoerd wordt en alles groen wordt, dan maakt de gemeente een goede kans dat de HTM hier ook gras legt.

De heer De Graaff gaat vervolgens in op de situatie bij de Weigelia. De wethouder heeft gezegd dat hier een fietsverbodsbord is geplaatst. Het is gevaarlijk om fietsers tussen de voetgangers los te laten. De gemeente is verantwoordelijk voor de veiligheid. In heel Leidsenhage mag niet gefietst worden. De fietsroute loopt achter Leidsenhage. Het is veel beter om er een voetgangerszone van te maken. Als er geen verbodsbord staat dan is de gemeente verantwoordelijk als er een ongeluk gebeurt. Er komen hekjes bij het Greenpark Hotel. Men moet 100 meter lopen met de fiets aan de hand of men moet omrijden.

De heer De Graaff geeft aan dat men eind februari met een testtram gaat rijden. Bij de oversteek bij het postkantoor komt een waarschuwingslicht voor de tram. Spreker zoekt uit wie hier voorrang heeft: een auto of een tram. Als je van het parkeerterrein afrijdt, dan heb je als automobilist geen goed zicht. Het is hier erg smal. De gemeente heeft voor roodbruin asfalt gekozen, omdat de keus beperkt is en men aan wil sluiten bij de kwalitatief goede materialen die bij een hoogwaardig winkelcentrum horen.

Bladzijde 3: Agendapunt 7: Rondvraag en sluiting: de heer Van Spankeren geeft aan dat men in Voorburg is begonnen met het plaatsen van ondergrondse containers. Dit is vertraagd door de aanbesteding. Mevrouw Van Boheemen en mevrouw Van Maren betwijfelen of de opstelplaats van

de ondergrondse containers mogelijk is, gezien de parkeergarage en de berging die zich hier vlakbij bevinden. De heer Van Spankeren zal hier navraag naar doen. Mevrouw Van Boheemen, mevrouw Van Maren, de heer Ludding en de bewoners die een zienswijze in hebben gediend krijgen een brief over de parkeergarage en de berging.

3. Actiepuntenlijst 23 september 2009

2008-003: Men is nog niet helemaal klaar met de metingen. Er zijn sinds kort twee nieuwe meters beschikbaar. De gemeente zal nog metingen verrichten op de IJsvogellaan en de Fuutlaan. De heer Van Spankeren stelt voor om dit punt tijdens het volgende wijkoverleg op de agenda te plaatsen en daarbij een verkeerskundige uit te nodigen.

2009-012: De gemeente zal in alle overleggen met HTM het probleem van de piepende trams aankaarten.

2009-013: Er is sprake van een wirwar aan vergunningen. De heer Van Spankeren heeft hier in oktober navraag naar gedaan. Hieruit bleek dat er geen nachtelijke werkzaamheden gepland waren. Bewoners hebben echter wel klachten, onder meer over het storten van grind. De wethouder adviseert bewoners om altijd een klacht bij het meldpunt in te dienen als er sprake is van overlast door nachtelijke werkzaamheden. Spreekster geeft aan dat ook Rijkswaterstaat altijd een vergunning nodig heeft voor nachtelijke werkzaamheden en voor werkzaamheden in het weekend.

Aandachtspunten:

- Men wil een verkeerskundige vragen om een creatievere oplossing te verzinnen voor de Heuvelweg (naar Jumbo). Hier is geen enkele voorziening voor voetgangers. Het gaat hier om een zeer gevaarlijke situatie.
- Er is een vreemde situatie bij de Weigelia ontstaan doordat de pijlen ontbreken. Er moeten weer pijlen aangebracht worden.
- De situatie bij de uitvalsweg uit de wijk moet aangepast worden. De zebra ligt meer naar rechts. Er staat een plantenbak voor de paal.
- De Norah is regelmatig afgesloten. Er zouden ook omleidingsborden op de A4 geplaatst moeten worden, omdat automobilisten er anders te laat achterkomen dat ze niet verder kunnen.
- Er zijn struikjes en bomen weggehaald voor de aanleg van de tramlijn. Er moet weer groen terugkomen. Dit wordt meegenomen bij de nazorg van de omgeving na de aanleg van de tramlijn. Hetzelfde aantal bomen moet herplant worden, maar niet op dezelfde plaats. Er komen geen bomen bij leidingen.

4. Kennismaking met jongerenwerker DISCK

De heer Ramdhani is jongerenwerker bij DISCK. DISCK is een Rotterdamse organisatie die het jongerenwerk in Leidschendam-Voorburg verzorgt. DISCK probeert kwetsbare jongeren te ondersteunen. DISCK heeft een aantal taken:

- Het organiseren van ontmoetingsactiviteiten en sportactiviteiten zowel binnen als buiten. De jongerenwerkers zijn veel op straat.
- Advies geven aan jongeren.
- Het coachen van jongeren, zodat zij op den duur zelf activiteiten kunnen organiseren.
- Samenwerking met politie en gemeente, onder andere in Jongeren op straat overleg (JOSO).
- Doorverwijzing naar hulpverleners als jongeren problemen hebben.

DISCK wil jongeren en buurtbewoners bij elkaar brengen. De heer Ramdhani gaat in op een succesverhaal. Daarbij hebben jongeren en buurtbewoners regels afgesproken. Spreker geeft aan dat er heel weinig ruimte is om activiteiten te organiseren. Er zijn op dit moment zeven jongerenwerkers en één projectcoördinator. Er is nu een kwalitatief goed team. DISCK wil met een meidengroep starten. Je ziet ze niet op straat, maar zij hebben wel problemen. DISCK probeert

jongeren te bereiken op straat, op school via internet en hyves. Je moet jongeren persoonlijk aanspreken.

De heer Ramdhani geeft aan dat er drie pijlers zijn:

- wijkaanbod
- ambulante werken
- adviesinformatie en dienstverlening.

De heer Bruin gaat in op overlast van Marokkaanse jongeren in de Ransuillaan. Hier wonen vooral oudere mensen, van 80 jaar en ouder. Het is moeilijk om hen in contact te brengen met jongeren. De oudere bewoners zijn bang dat hun naam bekend wordt als ze aangifte doen. De wethouder geeft aan dat men anoniem aangifte kan doen. Jongerenwerk is preventief. Jongerenwerkers organiseren leuke activiteiten voor jongeren. Als er sprake is van overlast, dan moet men niet bij DISCK, maar bij de politie zijn. Spreekster zegt dat de gemeente druk bezig is met het zoeken naar accommodaties voor jongeren. De wethouder geeft aan dat het van belang is om overlast te melden. In Park Veursehout is geen vaste groep jongeren die in de wijk hangt.

5. Terugblik wijkwandeling burgemeester/wethouder

De wandeling heeft op 22 oktober 2009 plaatsgevonden. Er is een aantal meldingen uit voortgekomen. De wethouder hoopt dat de brug inmiddels hersteld is. Het snoeien van het riet vindt tweejaarlijks plaats. Het ene jaar wordt de ene helft gesnoeid, het volgende jaar wordt de andere helft gesnoeid. De iepen op de IJsvogellaan staan te dicht bij de huizen. Het ondergroen groeit ook niet meer. De bomen zijn te groot en halen te veel vocht weg. Er zouden leibomen geplaatst kunnen worden. De Karekietlaan en de Heuvelweg zijn helemaal schoongespoten en er is een rooster geplaatst op de Buizerdlaan.

6. Vervolgresultaat snelheidsmetingen

Dit punt is ook al bij de actiepuntenlijst besproken.

Men geeft aan dat heel veel auto's door rood rijden. Dat heeft met de afstelling van de verkeerslichten te maken. Die werken op sensoren. De wijkagent geeft aan dat het strak afgesteld is. Er hangt geen camera. Mevrouw Van Maren geeft aan dat zij al jaren bezig is met de Heuvelweg. De vorige wethouder heeft toegezegd dat daar wat aan gedaan zal worden. De snelheidsmeting brengt misschien de oplossing. Men constateert dat de oversteekplaats naar Jumbo echt gevaarlijk is. De heer De Graaf neemt dit mee naar zijn verkeerscollega's en de politie. De gemeente kan er misschien flitsers of een camera neerzetten. Het is echter ook een mentaliteitskwestie.

7. Rondvraag en sluiting

Mevrouw Van Boheemen geeft aan dat er op de Spotvogellaan regelmatig auto's bekrast worden. Dat heeft heel veel schade veroorzaakt. Het vindt steeds op hetzelfde stukje plaats. Het probleem is bij de politie bekend. Spreekster vraagt wat de gemeente hiertegen kan doen. De wethouder antwoordt dat men met cameratoezicht bezig is. Dat ligt echter moeilijk, omdat het openbaar terrein is.

Mevrouw Van Boheemen geeft aan dat haar buurman gesignaleerd heeft dat er 's avonds laat hasj gedeald wordt in het verlengde van de Zijdeparklaan en bij het parkje achter Antoniushove. Dit blijkt een bekend probleem te zijn.

De heer Bruin vraagt of de waterafvoer al geregeld is in verband met de wateroverlast. Hij is hier vorige keer ook op ingegaan. De heer De Graaff antwoordt dat dit een foutje van de aannemer is.

Het wordt hersteld.

De heer Bruin vraagt of de (paal) polar bij de Weigelia automatisch naar beneden gaat. De heer De Graaff antwoordt dat dit heel moeilijk te regelen is. De mensen die hier moeten zijn, krijgen bericht over de manier waarop dit werkt.

De heer Ludding heeft een vraag over de bebording. Bij het Greenpark Hotel staat een bord met de verplichte rijrichting. Dat is bedoeld voor de bevoorradingsauto's. Het bord is echter verplaatst. De heer De Graaf zal hier morgen naar kijken.

De heer Ludding vraagt of er al een besluit over Damstate is genomen. De heer Van Spankeren antwoordt dat er nog niets concreets bekend is. Het gaat om een gevoelige keus. Die wordt na de gemeenteraadsverkiezingen gemaakt..

De heer Ludding stelt voor om met oud en nieuw geen bakken weg te halen uit het Zijdepark, omdat mensen die hun hond uitlaten zakjes met hondenpoep in het park weggoeien. Er ligt veel hondenpoep op de stoep en op het gras. De heer Van Spankeren geeft aan dat er een keus gemaakt is om met oud en nieuw prullenbakken weg te halen. In Park Veursehout viel de schade door vuurwerk mee. Misschien hoeft de gemeente hier met oud en nieuw geen prullenbakken meer weg te halen. De heer Van Spankeren zegt toe dat de gemeente meer zal handhaven als de prullenbakken weer teruggeplaatst zijn.

Mevrouw Van Maren vraagt naar het strooibeleid. Het heeft lang geduurd voordat er op de trambaan gestrooid werd. De heer Van Spankeren antwoordt dat dit beleidskeuzes zijn. De consequentie is dat op sommige stukken niet gestrooid werd. Er ligt ook voor de burgers een taak. De route naar het winkelcentrum en de trambaan moet schoon zijn. Doorgangen voor voetgangers zouden ook schoon moeten zijn. Winkeliers en de dokter zouden ook hun eigen straatje moeten vegen.

De heer Koper vraagt of men zich wat strakker aan de agenda en aan de tijd wil houden. Hij stelt voor om zich tot de wijk Park Veursehout te beperken

De heer Van Spankeren sluit de vergadering om 22.15 uur en dankt de aanwezigen voor hun inbreng.

De volgende bijeenkomst is op 21 april 2010 in wijkcentrum 'Essesteijn', Elzendreef 10 te Voorburg